



Règlement 2008

Article 1 :

L'Openfree doit être pratiqué par des pilotes utilisant des motos équipées de pneu de trial (conforme aux règles techniques de la fédération de Moto).

Article 2 :

Le pilote doit franchir une section en passant dans des portes qu'il choisit.

Article 3 :

Les portes disposées dans la section ont 3 valeurs différentes.

10 points, 5 points, 2 points

Article 4 :

Le pilote, lors du passage dans la section, est libre de passer les portes qu'il souhaite.

A chaque passage d'une porte il marque les points de la porte franchie.

S'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point.

Il ne peut pas repasser une porte déjà franchie.

Il est interdit de passer les portes dans le sens inverse des flèches

Article 5 :

Le pilote doit franchir au moins une porte pour bénéficier de la bonification

Franchissement de la zone sans pied 10 points de bonification

Franchissement de la zone avec 1 pied 5 points de bonification

Franchissement de la zone avec 2 pieds 2 points de bonification

Franchissement de la zone avec **3 ou 4** pieds 0 point de bonification

Article 6 : echec

Franchissement de la zone avec 5 pieds est considéré comme échec

Le pilote qui chute, cale ou fait échec dans la section conserve les points des portes franchies avant son échec.

Il ne bénéficiera d'aucun point de bonification sur la zone.

Article 7 : temps imparti

Le pilote a 1 minute pour parcourir la section. S'il dépasse ce temps, le pilote conserve les points des portes franchies dans la minute. Au coup de sifflet du commissaire, il doit quitter la section sans passer de porte. **Il ne bénéficiera d'aucune bonification.**

Article 8 :

Le pilote qui roule sur un piquet de flèche ou le couche ne marque pas de points dans cette porte mais peut continuer son évolution dans la zone. Il conserve la bonification.

Article 9 :

Les sections doivent avoir un développé de 50m mini et 100m maxi en fonction du terrain et du nombre de difficultés.

Chaque section doit avoir 3 portes mini et 8 portes maxi de chaque valeur.

(ex section N°1 : 6 portes à 10pts, 5 portes à 5pts et 3 portes à 2pts).

Dans tous les cas le tracé doit comporter toujours plus ou à égalité de portes à 10pts que de portes à 5pts et toujours plus ou à égalité de portes à 5pts que de portes à 2pts).

Article 10 :

L'Openfree se dispute sur un circuit de **8 à 10 zones** maxi par tour et sur 3 tours en 6 heures au total.

Chaque pilote peut décider de faire soit 1, soit 2, soit 3 tours pendant les 6 heures de course.

Un pilote peut décider d'arrêter sa course à tout moment. **Il devra rendre sa fiche de pointage à la Direction de Course.** Le pilote sera classé avec les points acquis lors de ces passages.

Article 11 :

Dès son inscription le pilote effectuera un tour d'essai. Il devra parcourir ce tour en 2H maxi. Lors de ce tour, il pourra reconnaître les zones à pied et pourra franchir chaque section 1 seule fois en 1 minute maxi.

Article 12 :

Lors des 3 tours de course, le pilote ne pourra plus entrer à pied dans la section. Il remettra son carton au commissaire dès son arrivée sur la zone. Le commissaire appellera les pilotes dans l'ordre d'arrivée sur la section.

Article 13 :

Tout dépassement du temps de course est pénalisé de **5 points** par minute.

Tout retard supérieur à 20 minutes entraîne la disqualification

Ces points de pénalité sont soustraits du résultat final pris en compte pour le classement.

Article 14 :

Catégories :	MT1 :	licence NEA
	MINIME :	licence NAM
	CADET :	licence NAC
	ESPOIR :	16 à 18 ans (âge au 1^{er} janvier de l'année 2008)
	JUNIOR :	19 à 23 ans (âge au 1^{er} janvier de l'année 2008)
	GOLDEN:	24 à 35 ans (âge au 1^{er} janvier de l'année 2008)
	GENTLEMAN :	36 à 45 ans (âge au 1^{er} janvier de l'année 2008)
	VIEUX SAGE	46 à plus (âge au 1^{er} janvier de l'année 2008)

Article 15 : Classements

15.1 classement de l'épreuve

Le pilote qui totalise le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur de l'épreuve.

Le classement scratch est le classement principal de l'épreuve.

Un classement par catégorie sera également établi (**Minitrial, Minime, Cadet, Espoir, Junior, Golden, Gentelman, Vieux sages**, Féminines, par marques, par cylindrée et par types de moteur (2tps et 4tps)).

En cas d'égalité entre 2 pilotes à la fin de l'Openfree le départage est fait par rapport au plus grand nombre de franchissement sans pied dans les zones (bonification à 10 points), puis des franchissements à 1 pied etc...

Article 15.2 classement du Challenge

Le classement du challenge se fera sur la manche finale organisée sur 2 jours.

La participation à 3 des épreuves « open free » de la saison donne accès au classement de la manche finale.

Les pilotes n'ayant pas participé à 3 « open free » pourront participer à la manche finale sans que leur performance soit prise en compte dans le classement final.

Le classement de la manche finale sera fait par le cumul des points acquis au cours des 2 jours.

Exemple : Le pilote qui marque 1230 pts le 1^{er} jour, puis marque 1450 points le 2^{ème} jour, totalise 2680 points au classement final